

N° 485

Description du produit :

Marchepied latéral électrique

Série : E1

Type de véhicule :

Ford Custom v710

Nouvelle référence :

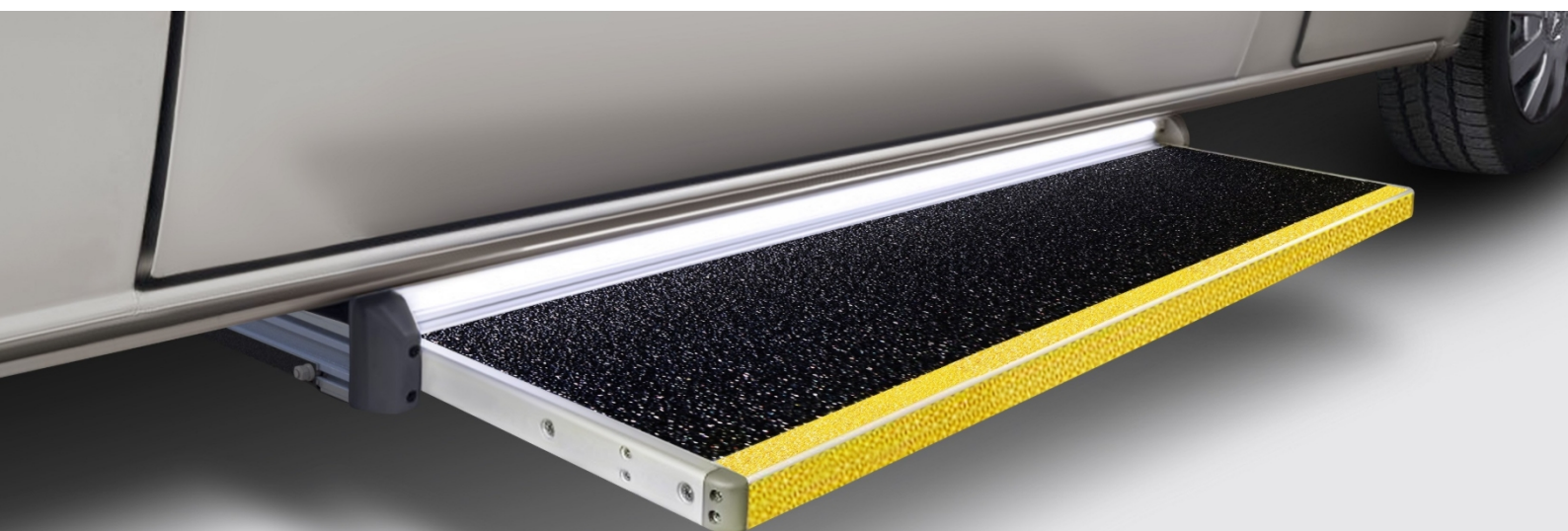
102568

Ancienne référence :

E1-600FUv710

Version : 24 septembre | Révision : 01

# Instructions de montage



Capacité de charge  
: 250 kg



Temps d'entrée/sortie : 2  
sec

## Caractéristiques techniques :

Véhicule : Custom v710 à partir de 2023

Empattement : L1 & L2 (3100 mm & 3510 mm)

- Le montage doit être effectué uniquement par du personnel qualifié.
- Les travaux sur les composants électriques doivent être effectués que par des électriciens qualifiés.



Marchepieds



Protection



Rampes



Sécurité



Barres de toit

# AVANT-PROPOS

---

Chère lectrice, cher lecteur,

Ce mode d'emploi contient toutes les informations nécessaires à une utilisation en toute sécurité du marchepied électrique. Le marchepied a été conçu et fabriqué selon l'état actuel de la technique et les règles de sécurité reconnues. Néanmoins, des dangers pour les personnes ou les biens peuvent survenir, car tous les points dangereux ne peuvent être évités si le bon fonctionnement doit être maintenu. Vous pouvez toutefois prévenir les accidents liés à ces dangers en respectant les consignes de ce mode d'emploi.

Ce mode d'emploi s'applique uniquement au marchepied indiqué sur la page de garde et dans les pieds de page. Veuillez comparer ces informations avec celles figurant sur la plaque signalétique. Après avoir lu attentivement ce mode d'emploi, conservez-le soigneusement pendant toute la durée de vie du marchepied électrique. Si vous vendez le marchepied, remettez le mode d'emploi au nouveau propriétaire. Toutes les informations, illustrations et dimensions contenues dans ce mode d'emploi sont sans engagement. Elles ne peuvent donner lieu à aucune réclamation.

Toute reproduction ou duplication, même partielle, nécessite l'autorisation écrite du fabricant. La transformation ou la modification du marchepied électrique n'est autorisée qu'avec l'accord écrit du fabricant.

En cas de modification arbitraire, le fabricant décline toute responsabilité et la garantie devient caduque. Utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine et des accessoires homologués par le fabricant. Dans le cas contraire, les caractéristiques techniques, le bon fonctionnement ou la sécurité du marchepied électrique pourraient être altérés. L'utilisation d'autres pièces entraîne donc la suppression de toute responsabilité pour les conséquences qui en découlent.

# TABLE DES MATIÈRES

---

AVANT-PROPOS .....	2
MARCHEPIED .....	2
1. SÉCURITÉ .....	4
1.1 INDICATIONS DE DANGER .....	4
1.2 UTILISATION CONFORME... ..	4
1.3 RESTRICTIONS .....	4
1.4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ... ..	4
2. MARCHES .....	5
2.1 DESCRIPTION .....	5
2.2 STRUCTURE DE LA MARCHÉ .....	5
3 . KIT DE MONTAGE .....	6
4. MONTAGE .....	7
4.1 APERÇU DU VÉHICULE .....	7
4.2 MONTAGE CONTRE TIE DE LE CONDUCTEUR .....	7
4.3 REMARQUE CONCERNANT LE MONTAGE CÔTÉ CONDUCTEUR .....	10
4.4 REMARQUE TOURNEO Conduite de climatisation / protection du soubassement .....	11
5. RAPPORT DE CONDUITE / GARDE AU SOL .....	12
6. S GÉNÉRALES .....	12
7. INSTALLATION ÉLECTRIQUE .....	13
8. BLOCAGE DES NOTES .....	20
9. UTILISATION D' S DE L' .....	22
10 . ENTRETIEN .....	2
11. ÉLIMINATION .....	22
12. SERVICE CLIENTÈLE .....	22

# 1. SÉCURITÉ

---

## 1.1 AVERTISSEMENTS

Le montage, l'utilisation et l'entretien du marchepied électrique présentent de nombreux risques de blessures et de dommages matériels. Veuillez donc lire attentivement le présent mode d'emploi avant le montage et la mise en service.

attentivement ce mode d'emploi avant de procéder au montage, à la mise en service et à l'entretien du marchepied électrique. Outre les consignes de sécurité

figurant dans ce mode d'emploi, respectez également les prescriptions légales, en particulier les prescriptions de sécurité et de prévention des accidents.

## 1.2 UTILISATION CONFORME

Le marchepied électrique est utilisé pour faciliter la montée et la descente des personnes dans un véhicule.

## 1.3 RESTRICTIONS

La marche a été conçue pour être fonctionnelle et fiable. Le produit a été conçu pour être aussi simple et fiable que possible. Il a été pris en compte que la marche peut être installée sous un véhicule utilisé dans des conditions environnementales extrêmes

## 1.4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez attentivement les consignes de sécurité ci-dessous et respectez-les. La marche est conçue comme une marche supplémentaire pour monter dans le véhicule. Le poids du passager ne doit pas dépasser la charge maximale.

1. Le véhicule doit être à l'arrêt avant d'utiliser le marchepied. Assurez-vous que le frein à main est serré ou que le frein de stationnement est activé.
2. Vérifiez régulièrement que le marchepied ne présente pas de dommages extérieurs et qu'il est bien fixé.
3. Il est recommandé de se placer au milieu de la marche.
4. Si vous avez des doutes quant à la sécurité d'un passager lorsqu'il monte sur le marchepied, aidez-le.
5. Ne jamais utiliser le marchepied à d'autres fins que celles décrites ici.
6. Ne jamais surcharger le marchepied
7. Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine si des pièces de la marche doivent être remplacées.

## 2. Marchepied

### 2.1 Description

Le marchepied sort automatiquement à l'ouverture de la porte latérale. Ce mouvement est déclenché par un contact de porte situé sur la porte coulissante. Pendant le trajet, il reste escamoté sous le véhicule et protège le mécanisme des influences extérieures. Le marchepied est doté d'une surface antidérapante. Les bords extérieurs sont arrondis pour plus de sécurité.

### 2.2 Structure de la marche

Boîtier fermé avec revêtement duplex

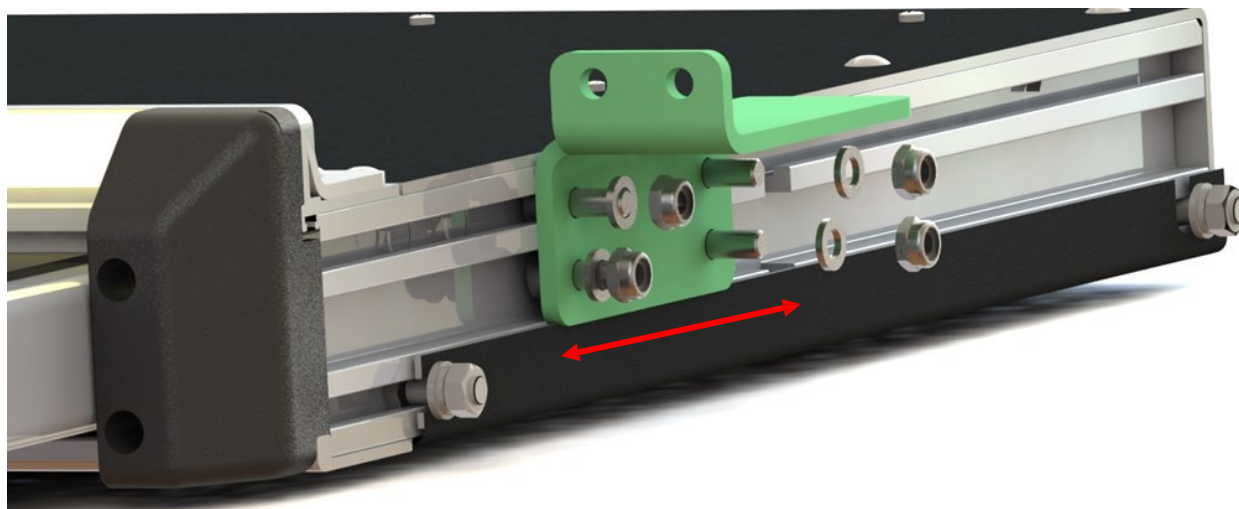
Unité de commande avec avertisseur sonore

Rail de fixation pour supports spécifiques à un véhicule

Éclairage LED

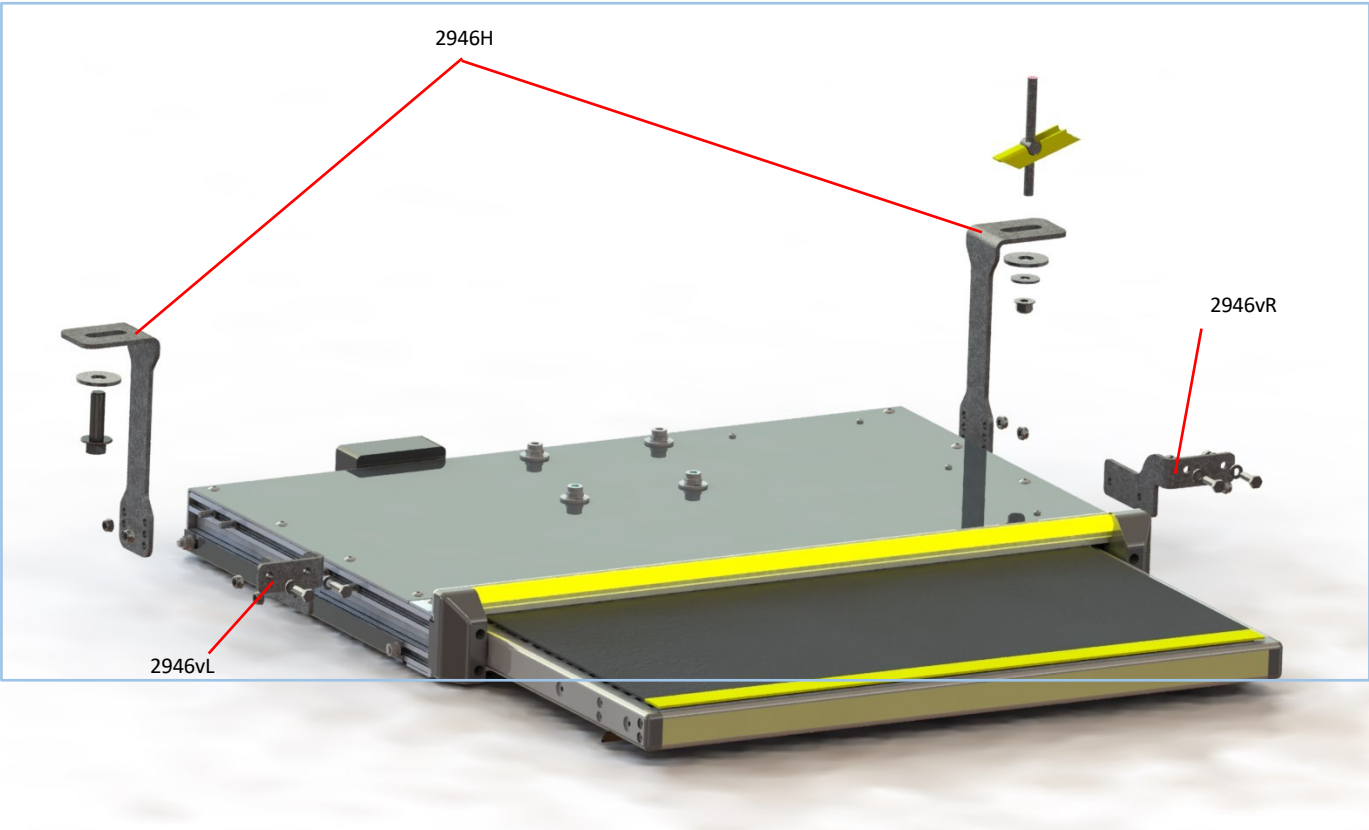
Marchepied en aluminium avec revêtement antidérapant R13/V04

Les vis sur le marchepied peuvent être desserrées et les supports peuvent être déplacés à volonté dans le rail. Cela permet un montage flexible du marchepied.



### 3. Kit de montage

Chaque marche est livrée avec un kit de montage spécifique au véhicule, parfaitement adapté à celui-ci.



L'illustration montre la version « côté passager ». Sur la version « côté conducteur », les éléments de liaison sont en partie inversés.

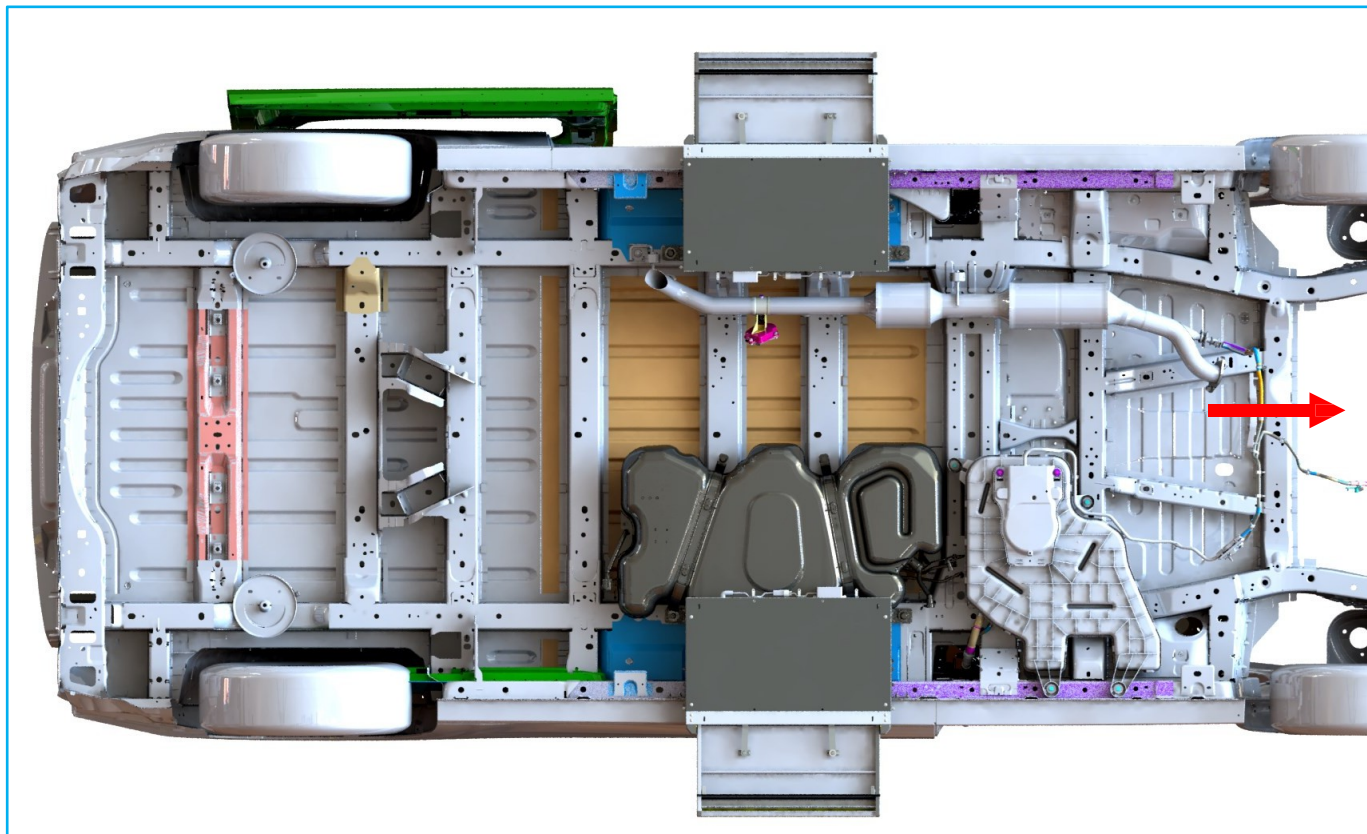
Liste des pièces E1-600FUv710				
POS	Article	Description	Quantité	Remarque
10	1014111	Marchepied 600 mm	1	Kit de montage 2946
20	102385	Support avant gauche	1	
30	102386	Support avant droit	1	
40	102562	Support arrière	2	
50	102563	Jeu de vis	1	
		Vis à tête hexagonale DIN933 M6x20	4	
		Écrou DIN985—6	4	
		Rondelle DIN125-6	8	
		Cheville basculante M8	1	
		Écrou DIN6926 avec bride—8	1	
		Rondelle DIN9021 —12	2	
		Vis M12x40 Tribular	1	



## 4. Montage

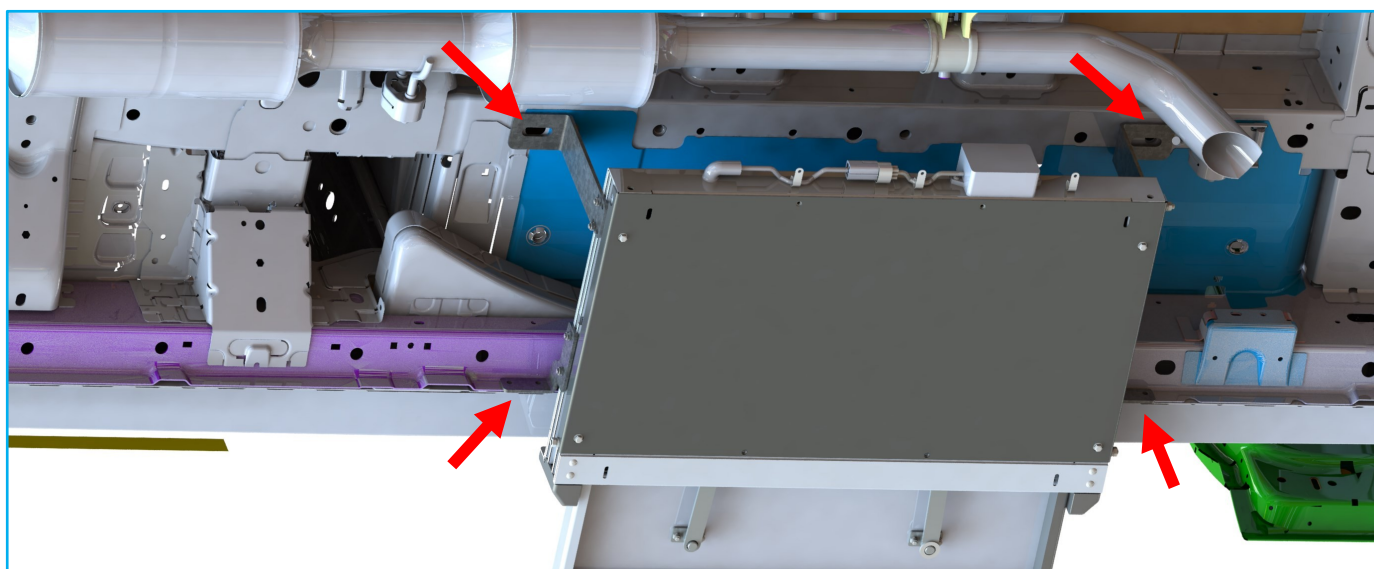
La suite décrit le montage d'un E1-600 sur un Custom L2. Le montage sur tous les autres véhicules et toutes les autres dimensions de marchepieds s'effectue de manière identique ou similaire. Toutes les illustrations sont fournies à titre d'exemple et peuvent différer des conditions réelles.

### 4.1 Aperçu du véhicule



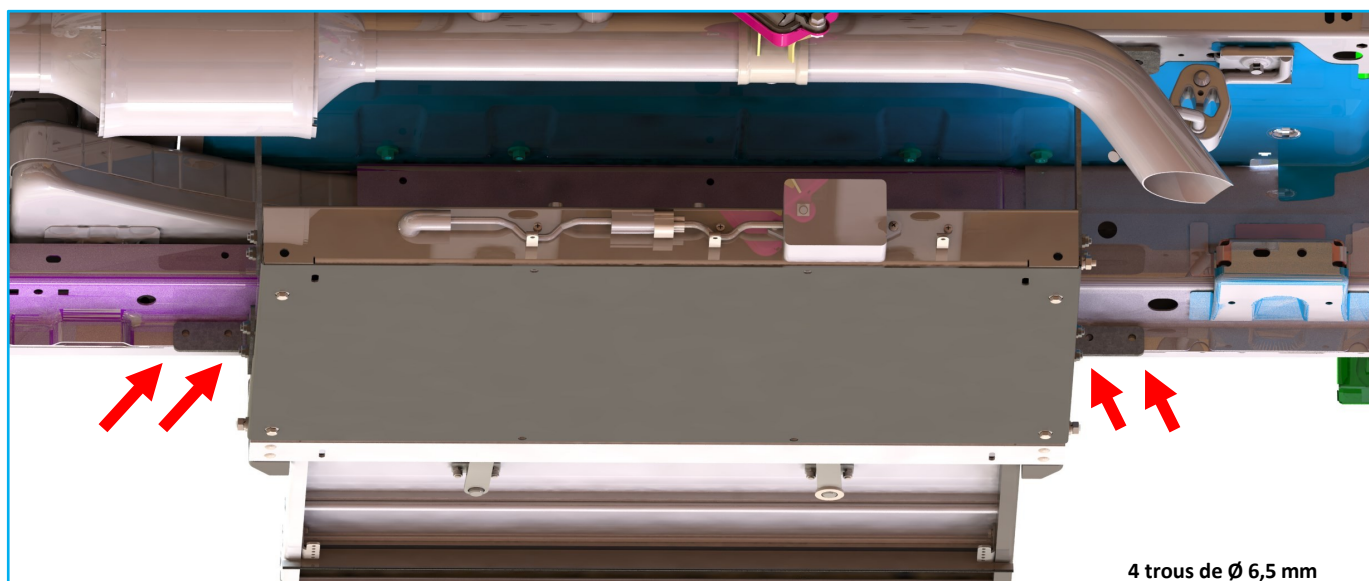
### 4.2 Montage de l' côté passager

Alignement du marchepied sous le véhicule



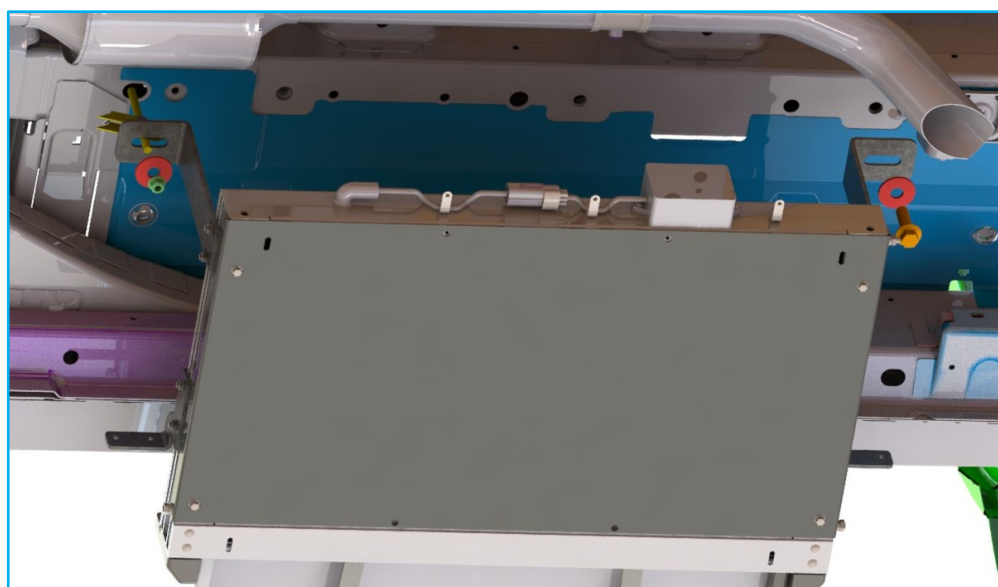
## 4. Montage

Marquer les trous avant sur le seuil (4x), mettre le marchepied de côté et percer 4 trous de  $\varnothing 6,5$  mm sur le seuil.



Veillez à reboucher les trous percés avec des moyens appropriés ! Veuillez respecter les instructions de montage du fabricant.

Insérez ensuite la cheville basculante M8 dans le trou oblong gauche du longeron. Alignez ensuite la marche prémontée sous le véhicule et fixez-la au longeron à l'aide des éléments de fixation (sans les serrer).



*À gauche (trou oblong)*

- 1x goujon basculant
- 1x rondelle 13
- 1x écrou à bride M8

*À droite (douille)*

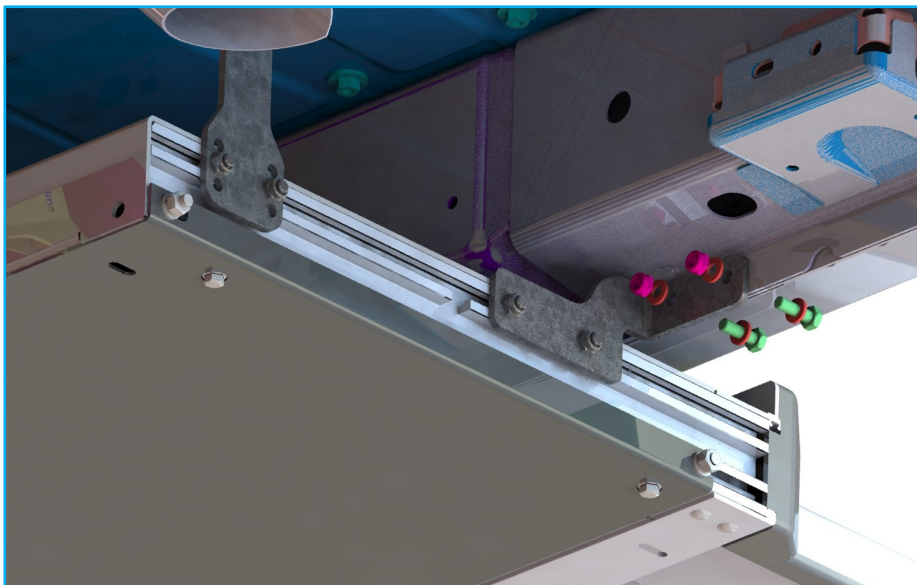
- 1x rondelle 13
  - 1 vis M12x40 autotaraudeuse Tribular
- (couple : env. 120-150 Nm)

Le montage des vis autotaraudeuses M12 nécessite un couple élevé afin de créer une zone de taraudage. Le couple élevé garantit une sécurité maximale lors du montage et une résistance optimale aux vibrations. Aucun élément de sécurité supplémentaire n'est nécessaire.



## 4. Montage

Vérifier le support avant.



**Par support :**

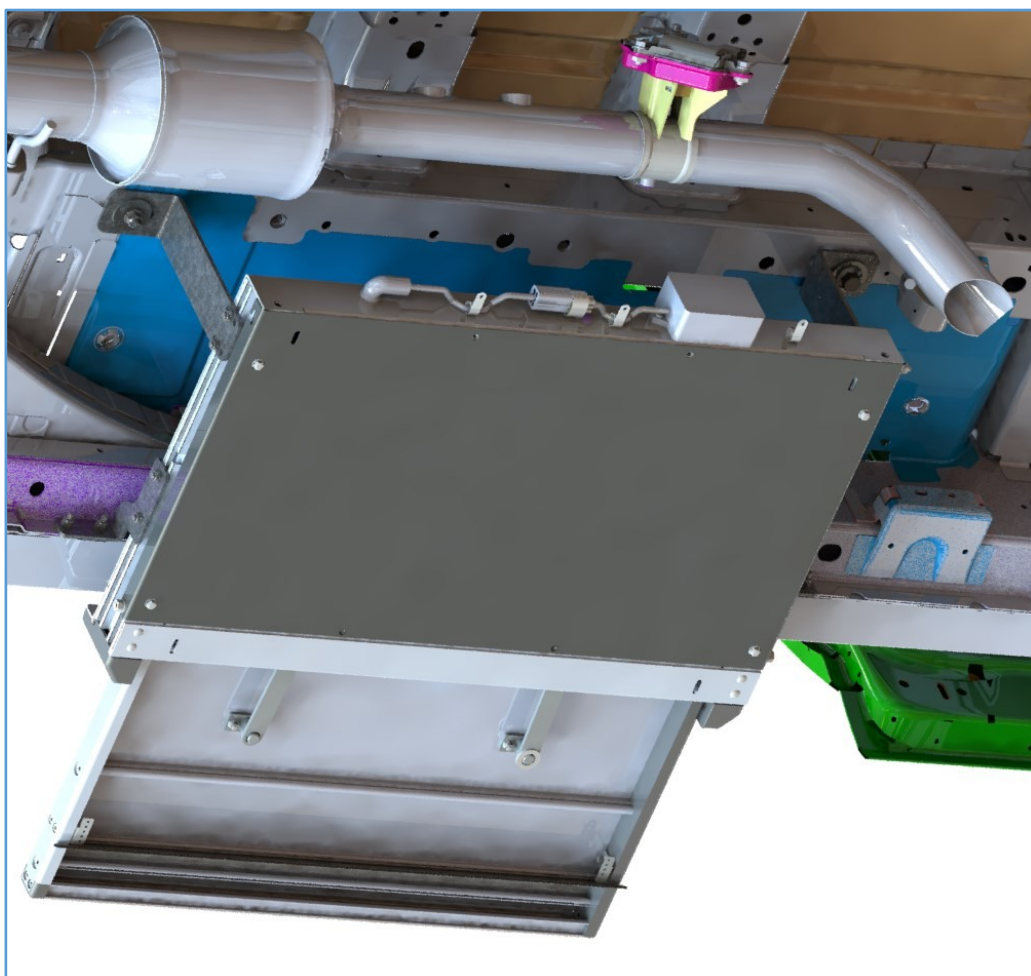
2 vis hexagonales M6x20 4 rondelles

6

2 écrous M6

*Couple de serrage : env. 11 Nm*

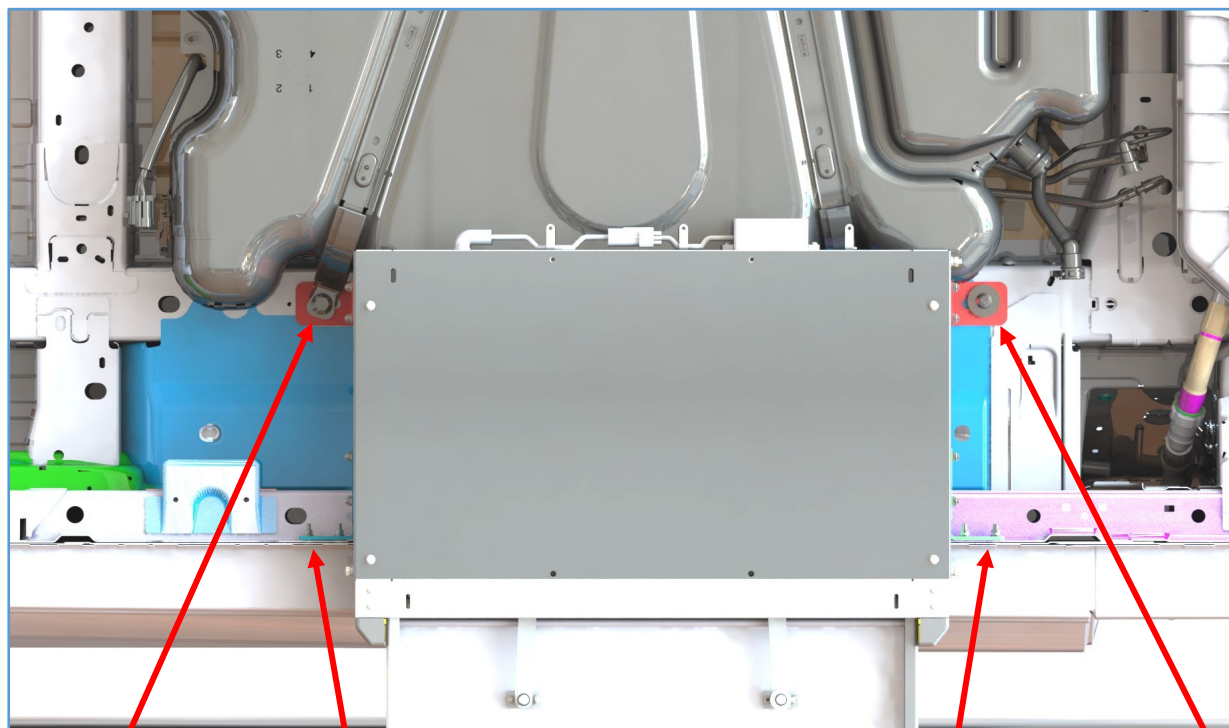
Serrez ensuite toutes les vis à fond et vérifiez-les.



## 4. Montage

### 4.3 Remarque concernant le montage de l' côté conducteur

Le montage côté conducteur s'effectue de la même manière que côté passager. Contrairement à cela, la fixation du réservoir doit être desserrée puis refixée avec le support (cf. 4.2).



Support arrière  
Vis M12

Support avant

Support avant

Support arrière  
Cheville basculante

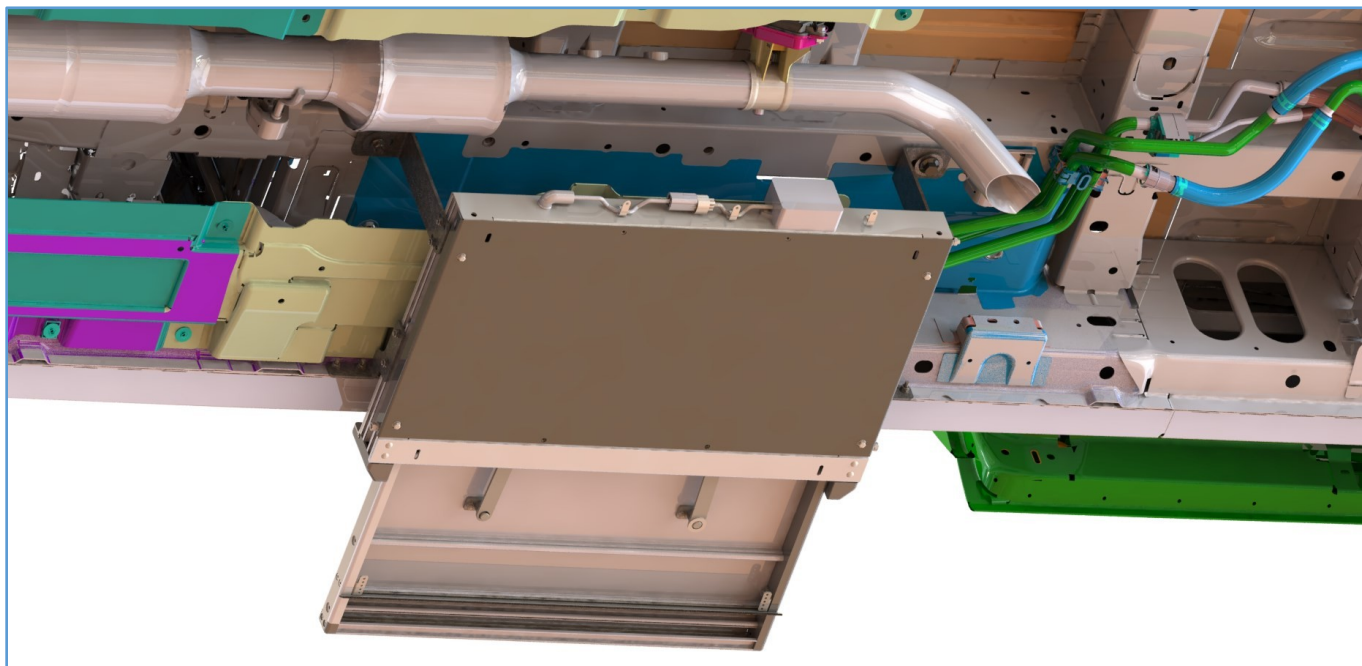


## 4. Montage

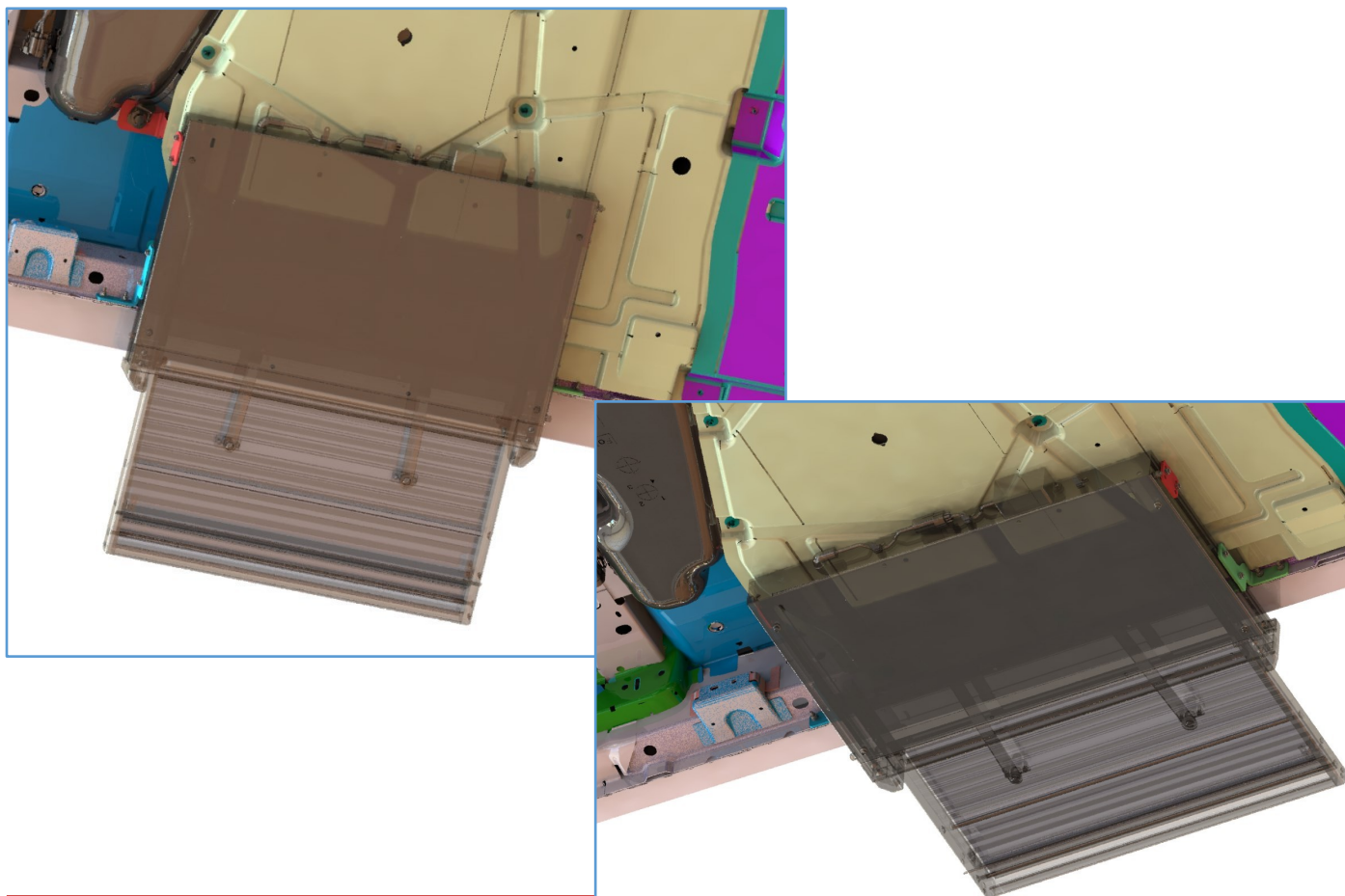
### 4.4 Remarque concernant les conduites de climatisation / le revêtement du soubassement du Tourneo

Si un revêtement de soubassement est présent (généralement sur les modèles Custom Tourneo), celui-ci doit être démonté et/ou découpé. Des conduites électriques et de climatisation supplémentaires peuvent se trouver au niveau de la porte coulissante côté passager. Elles ne devraient toutefois pas constituer un obstacle au montage.

Couvercle avec conduite de climatisation côté passager



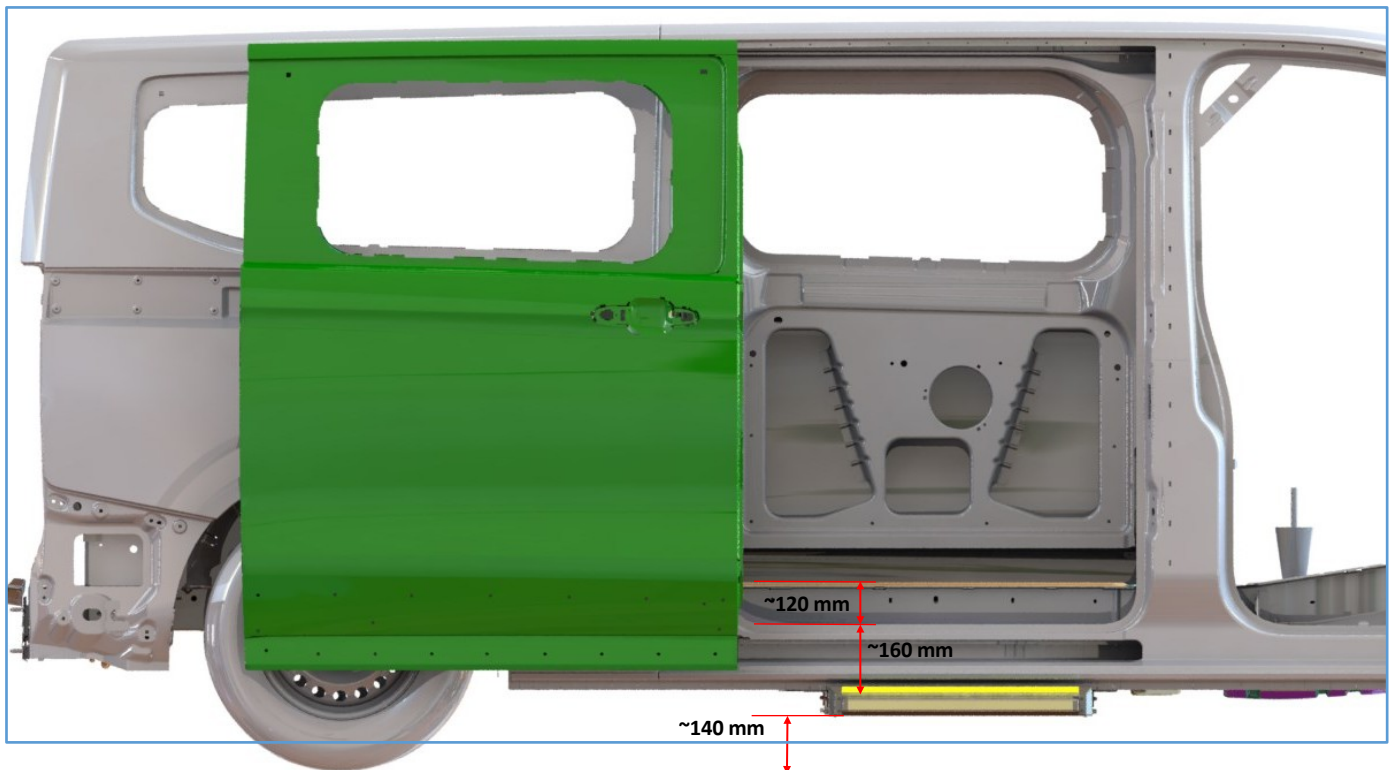
Couvercle côté conducteur



Marchepied électrique à monter  
sous le plancher du véhicule



## 5. Rapport de marche / garde au sol



## 6. Remarques générales

Les couples de serrage indiqués dans le tableau suivant ne sont que **des valeurs** indicatives **approximatives et non contraignantes** - voir VDI 2230 ! Le tableau suivant tient compte d'un coefficient de frottement de  $\mu = 0,12$  pour les vis et écrous disponibles dans le commerce sans lubrification.

Description	Couple de serrage [Nm] pour la classe de résistance
M6	9,5
M8	23
M10	46

La lubrification peut modifier considérablement le coefficient de frottement, qui est la variable la plus importante pour le couple de serrage. En principe, le coefficient de frottement  $\mu$  diminue lorsqu'un lubrifiant est utilisé. Par conséquent, la lubrification peut faciliter le « déchirement » des vis en acier inoxydable si elles sont serrées avec la même force que lorsqu'elles ne sont pas lubrifiées.

## 7. Installation électrique

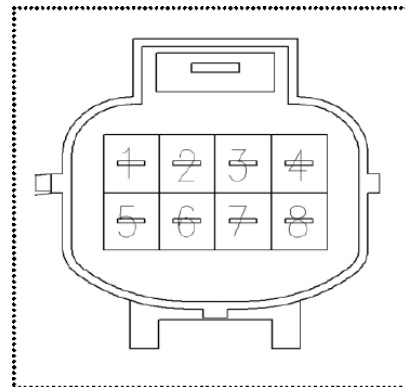
La connexion électrique doit être effectuée par une entreprise spécialisée et du personnel qualifié en fonction de la situation de montage.  
Les éléments de connexion électriques ne sont donc pas compris dans la livraison.

### Caractéristiques techniques

Tension	12 V / 30 W
Courant normal	2A
Courant de coupure	10 A
Courant en veille	après 10 sec<= 1mA
Connecteur	AMP 174982-2 (1,5 m)

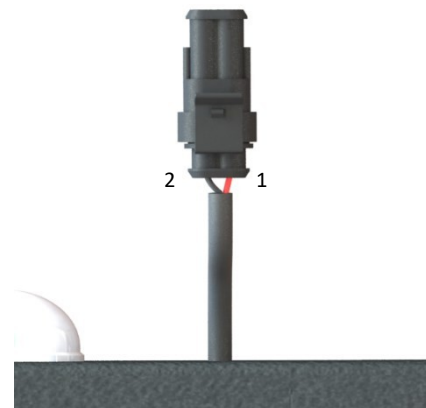
### Affectation des broches Niveau

N°	Couleur	Fonction
1	Rouge	+12V
2	Noir	Masse
3	Vert	Aucune fonction
4	Bleu	Contact de porte
5	Blanc	Niveau de sortie
6	Jaune	Niveau rentrée
7	Gris	Mode de fonctionnement
8	Rouge/orange	+12V Sortie



### Affectation des broches LED d'état

N	Couleur	Fonction
1	Rouge	LED
2	Noir	Masse





## 7. Installation électrique

### Interrupteur de contact de porte

N°	Couleur	Fonction
1	Blanc	Ouvre-porte
2	Noir	Masse
3	Gris	Contact à fermeture

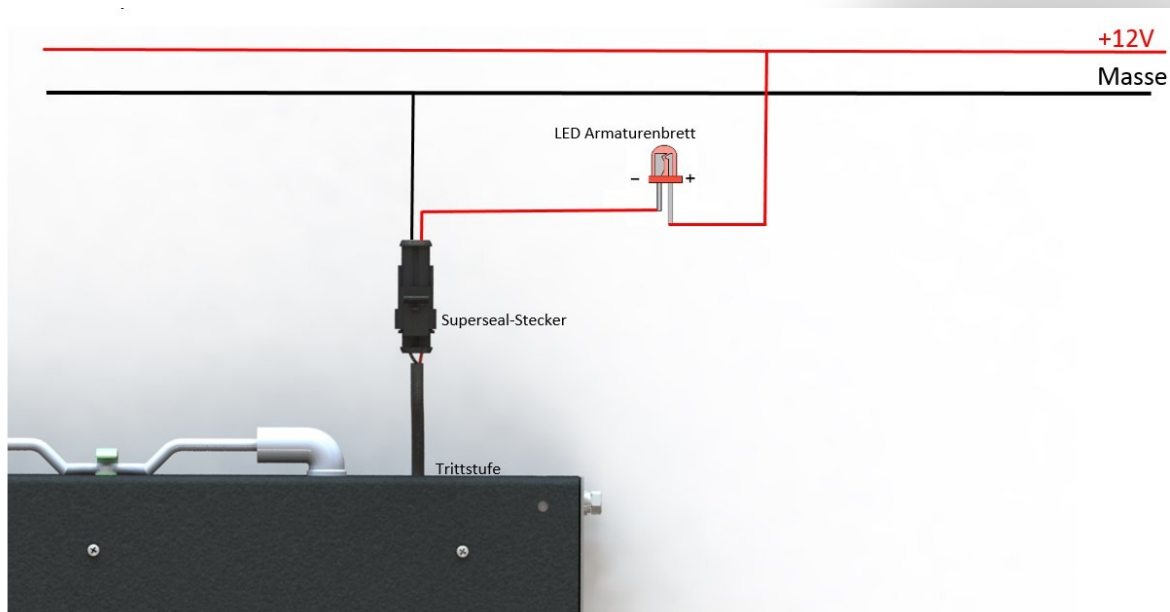
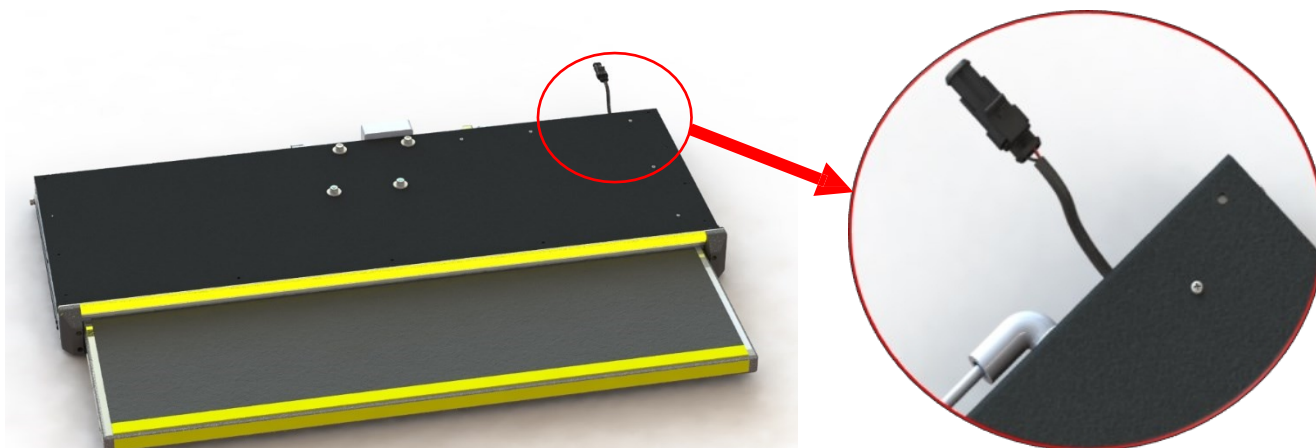


### Interrupteur universel avec LED intégrée

Référence	Couleur	Fonction
1	Noir	Masse
2	Rouge	+12V
3	Bleu	Entrée
4	Blanc	à fermeture



### Raccordement LED d'état dans le tableau de bord



## 7. Installation électrique

### Variantes de raccordement Marchepied

Un contact de porte universel (TK1000.1) est fourni. Il peut être monté de manière universelle dans la zone de la porte. Une LED automobile ou un bouton-poussoir universel peut être utilisé comme LED d'état.

Remarque : lorsque la porte coulissante est ouverte, la masse doit être commutée (contact à ouverture).

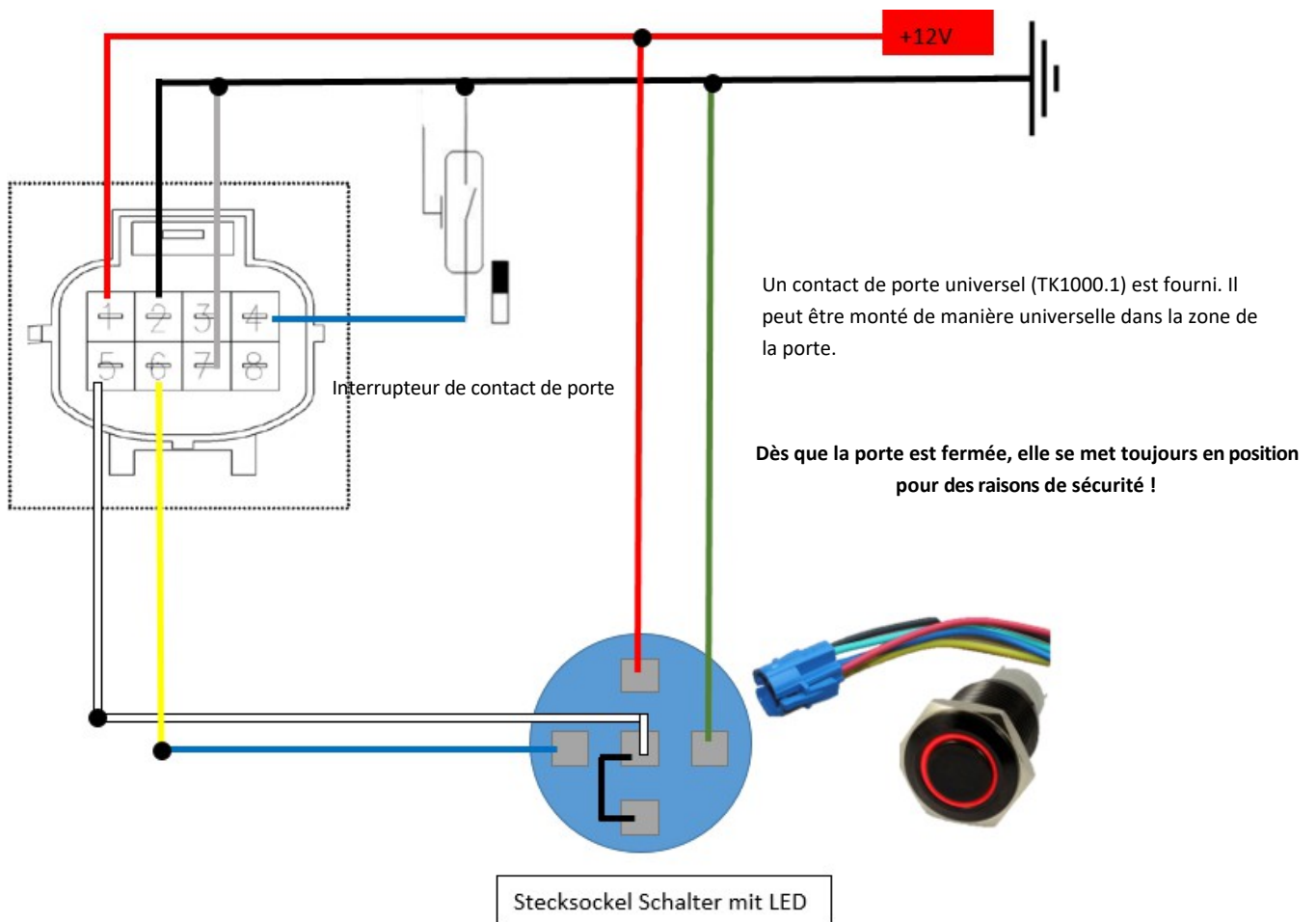
Les différentes variantes de raccordement sont expliquées ci-dessous :

Mode manuel

Mode automatique

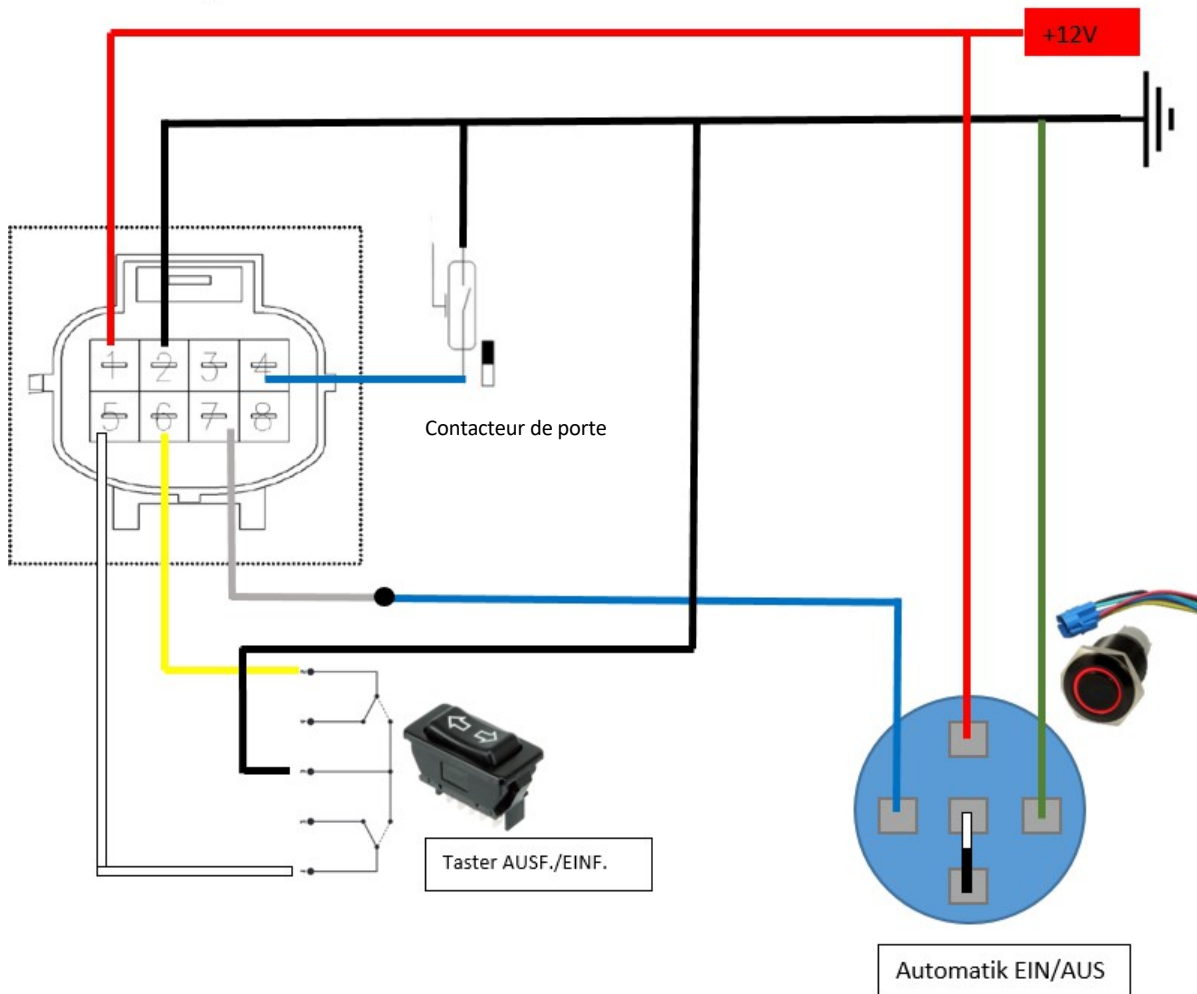
Mode automatique ou manuel

Variante 1 : mode manuel « Fonctionnement avec bouton-poussoir (à enclenchement) »



## 7. Installation électrique

### Variante 2 : mode automatique « Fonctionnement avec interrupteur de contact de porte »



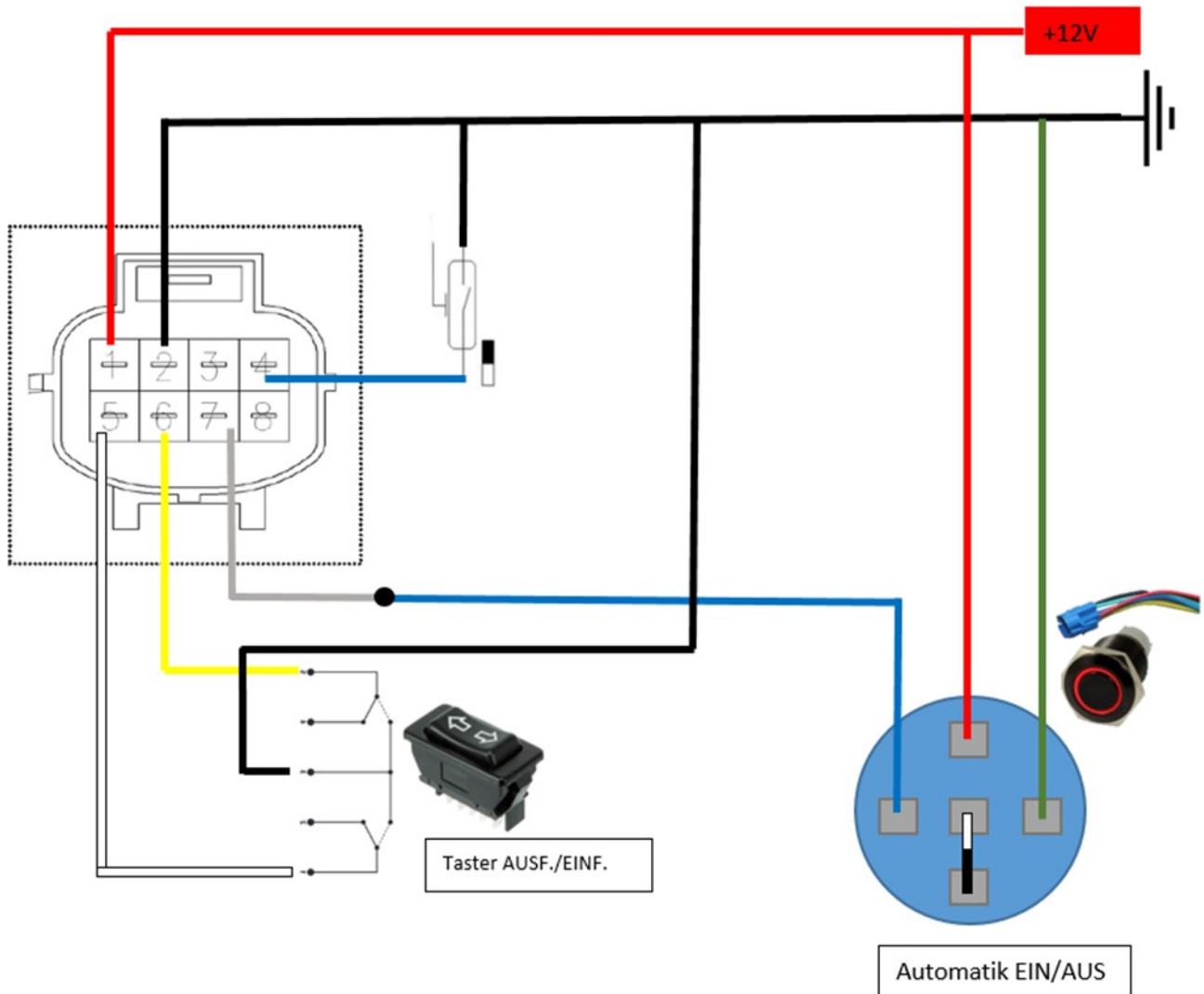
Un contact de porte universel (TK1000.1) est fourni. Il peut être monté de manière universelle dans la zone de la porte

Lorsque la porte coulissante est ouverte, la masse doit être commutée (contact à ouverture).

## 7. Installation électrique

### Variante 3 : mode automatique et manuel « Fonctionnement avec contact de porte et bouton-poussoir »

Si la marche doit être actionnée automatiquement via le contact de porte, le sectionneur (interrupteur) doit être en position « OFF ». Si le niveau doit être activé via le bouton-poussoir, l'interrupteur doit être en position « ON ». Dès que la porte est fermée, le niveau se rétracte toujours pour des raisons de sécurité !



Un interrupteur de contact de porte universel (TK1000.1) est fourni. Il peut être monté de manière universelle dans la zone de la porte. Lorsque la porte coulissante est ouverte, la masse doit être commutée (contact à ouverture).

## 7. Installation électrique

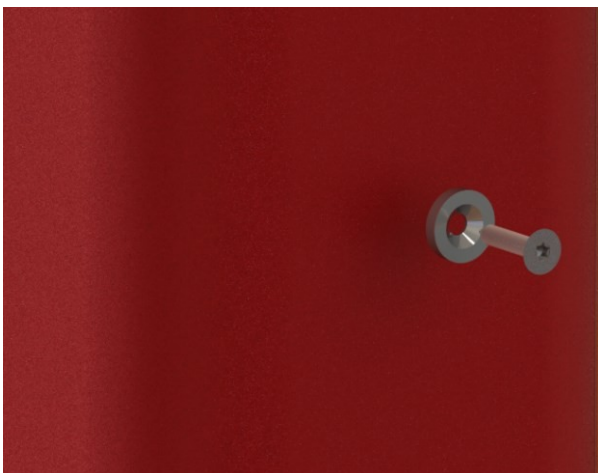
Un interrupteur de contact de porte universel (TK1000.1) est inclus dans la livraison. Il peut être monté de manière universelle dans la zone de la porte.

Le commutateur magnétique est un commutateur inverseur. Le raccordement électrique doit être effectué par un électricien qualifié en fonction de la situation de montage. Les éléments de raccordement électrique ne sont donc pas fournis.

POS	Beschreibung	Stückzahl	Bild
10	Neodym Scheibenmagnet 15x3 mm mit 3.5 mm Bohrung	1	
20	Magnetschalter 0.3 A <u>5W</u> (Wechsler)	1	
30	Bohrschraube <u>Senkkopf</u> 3,9x22	1	
40	Einziehmutter M8 mit Rändelung	1	
50	Kontermutter M8 DIN 934	1	
60	Schnellverbinder	2	

Die elektrische Verbindung sollte durch einen Fachbetrieb je nach Einbausituation vorgenommen werden. Elektrische Verbindungselemente sind daher nicht im Lieferumfang enthalten.

### Montage de l'aimant sur le côté de la porte



L'aimant peut être fixé à la porte à l'aide de la vis à tête. Il peut également être collé à l'aide de moyens appropriés.

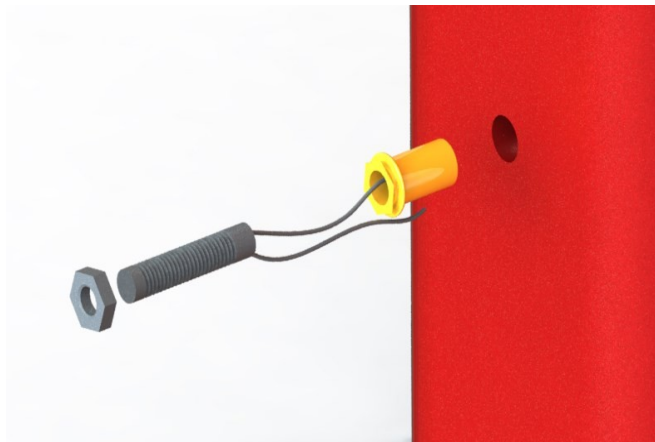
**Veuillez veiller à reboucher les trous percés avec des moyens appropriés !**



## 7. Installation électrique

---

### Montage de l'interrupteur magnétique côté carrosserie



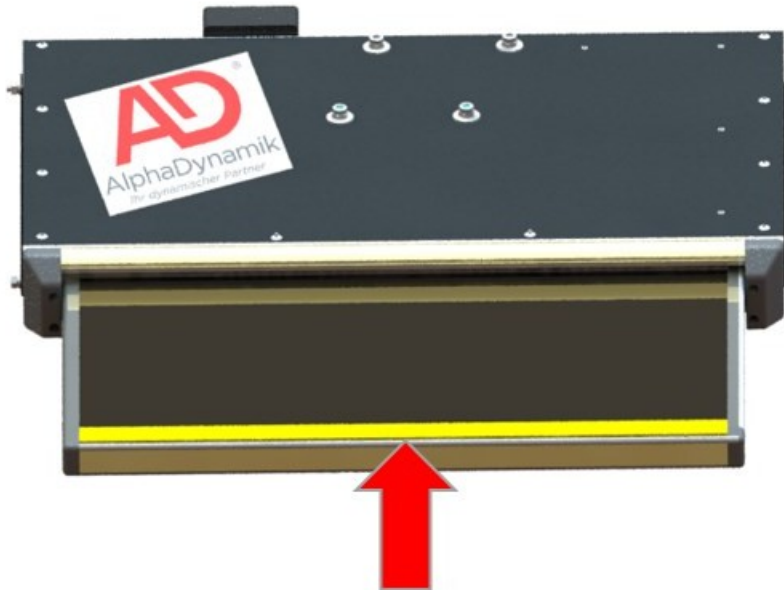
L'écrou de serrage doit être positionné de manière à être concentrique à l'aimant. Percer ensuite un trou de Ø 11,1 mm et le sceller. L'écrou de serrage peut ensuite être fixé à l'aide d'un outil approprié. Vissez ensuite l'interrupteur magnétique et bloquez-le avec le contre-écrou. La longueur de l'interrupteur magnétique peut être réglée en le vissant ou le dévissant selon la situation de l'utilisateur.

## 8. Déverrouillage d'urgence

La marche est équipée d'un déverrouillage d'urgence qui permet de la rentrer manuellement si le système automatique ne fonctionne plus en raison d'un défaut.

Pour des raisons de sécurité, il faut immédiatement faire appel à un atelier spécialisé !

1.



Unterhalb des Trittbrettes befinden sich Verbindungsarme, die mit einem Splint gesichert sind.

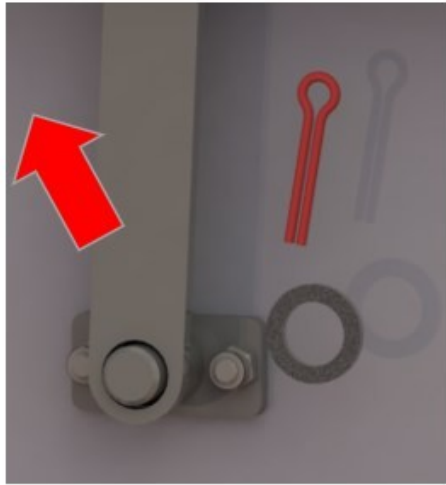
2.



Die Splinte können aus den Verbindungsarmen gezogen werden.

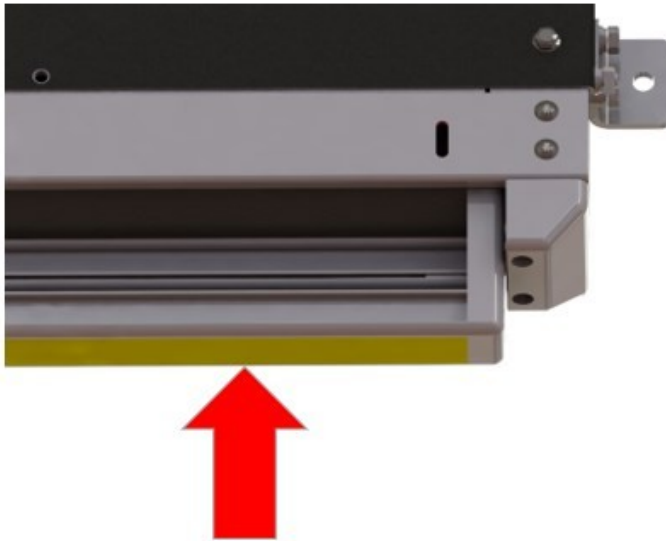
## 8. Déverrouillage d'urgence

3.



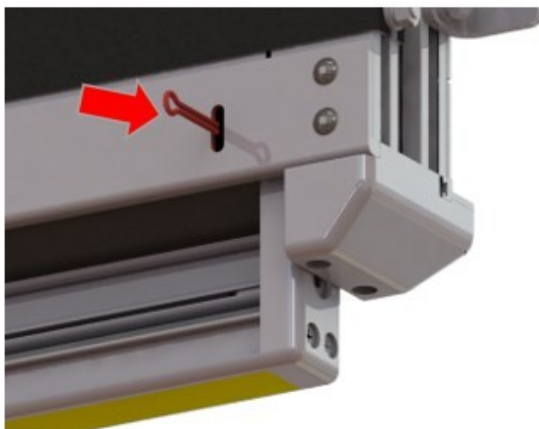
Anschließend können die Verbindungsarme gelöst und zur Seite in die Stufe geschoben werden.

4.



Die Stufe kann nun komplett eingeschoben werden.

5.



Mithilfe der beiden Splinte wird die Stufe gegen unbeabsichtigtes ausfahren gesichert.

Hierfür werden die Splinte in die kleine Öffnung (jeweils rechts und links) der Stufe geschoben.

Une fois la marche rangée et sécurisée, il convient de vérifier qu'elle est bien rangée et qu'un déverrouillage involontaire est impossible. Le cas échéant, le dispositif de sécurité doit être vérifié.

Il faut immédiatement consulter un atelier !

## 9. UTILISATION DE LA MARCHE

---

La marche doit être testée après son installation. Pour ce faire, suivez les instructions suivantes :

**1. Contrôle visuel**

Vérifiez que toutes les vis se trouvent à leur emplacement et qu'elles sont bien serrées.

**2. Fonction**

Déployez et repliez la marche plusieurs fois. Vérifiez qu'il n'y a pas de bruits inhabituels ou de mouvements irréguliers.

3. En cas de doute, veuillez contacter notre service clientèle. Vous trouverez les coordonnées dans le dernier chapitre.

## 10. ENTRETIEN

---

Si le marchepied fonctionne mal ou ne fonctionne plus en raison de salissures ou du gel, toutes les charnières doivent être nettoyées ou dégivrées. Les pièces mobiles doivent être traitées avec un spray PTFE. N'utilisez pas de graisse.

Le marchepied doit être nettoyé dans le cadre du cycle de nettoyage normal du véhicule. Cela dépend de l'utilisation du véhicule et du degré de salissure lié à son utilisation. Il convient d'utiliser des produits nettoyants normaux et doux, comme pour le nettoyage des autres pièces du véhicule. L'utilisation de nettoyeurs haute pression est déconseillée. N'utilisez pas de solvants agressifs. Ceux-ci pourraient endommager la peinture et la colle utilisées lors de la fabrication du marchepied.

## 11. ÉLIMINATION

---

Après utilisation, confiez la mise au rebut du marchepied électrique uniquement à des spécialistes qualifiés. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mise au rebut non conforme.

## 12. SERVICE CLIENT

---

Le service clientèle d'Alphadynamik GmbH & Co. KG est à la disposition des entreprises spécialisées pour toute commande de pièces de rechange, pour les travaux d'entretien et de réparation, ainsi qu'en cas de problèmes ou de questions.

L'adresse est la suivante :

AlphaDynamik GmbH & Co. KG  
Alte Ziegelei 5  
51588 Nümbrecht  
Tél. : +49 2293 / 81652-0  
E-mail : [info@alphadynamik.de](mailto:info@alphadynamik.de)  
[www.alphadynamik.de](http://www.alphadynamik.de)

